



Mezi námi řidiči (3)

Bepečně řídit znamená správně odhadovat, a to jak rychlost vozidel, tak i vzdálenost mezi vozidly. Odhad vlastní rychlosti značnou měrou ulehčuje řidiči údaj tachometru. S rychlostí souběžně, nebo v protisměru jedoucích vozidel je to již horší. Jak správně odhadovat, radí dr. Zbyněk Mlčoch.

První metodou, která správný odhad rychlosti a vzdálenosti může zjednodušit, je tzv. vkládání osobních vozidel. Tuto metodu lze využít hlavně při odhadu bezpečného odstupu. Bezpečná vzdálenost závisí na rychlosti. Na každé zvýšení rychlosti o 10 km/h je třeba zvýšit bezpečný odstup cca o 5 metrů, což odpovídá právě délce běžného osobního automobilu. Při rychlosti 50 km/h má být dle této metody vzdálenost mezi vaším a vpředu jedoucím vozidlem alespoň taková, aby se do ní vešlo pět osobních vozidel. Tato metoda je vhodnější pro řidiče nákladních vozidel a autobusů, kteří dopravní situaci sledují z určitého nadhledu a lépe se jim před jejich vozidlo vkládají pomyslná osobní auta.

Druhá metoda, přesnější, spočívá v měření časového odstupu. Při této metodě se údaje vzdálenosti převádějí na odhad času. Na začátek je třeba zvolit nějaký pevný bod na okraji silnice (patník, strom, měnicí se vodorovné značení apod.). Od okamžiku, kdy vozidlo jedoucí před námi tento bod míjí, začínáme počítat sekundy. Je-li interval, kdy ke zvolenému bodu přijede vaše vozidlo, v obci kratší než 2 sekundy, vzdálenost bezpečná není. Na dálnici pro zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu počítejte s rozestupem 3 sekund a silnicích mimo obec s rozestupem 4 sekund. Tyto rozestupy umožňují rychlý, plynulý provoz a poskytují ideální podmínky pro předjíždění.

Vždy mějte na paměti, že uvedené hodnoty platí pro suchou vozovku! Při jiných podmínkách, tzn. mokrá, kluzká, zasněžená či zledovatělá vozovka, je nutné bezpečný odstup podstatně prodloužit! Když byla řeč o patnicích, ty staré, kamenné, už skoro nepotkáte. Nahradily je bezpečnější plastové, které se někdy stávají předmětem televizních reportáží, když si z nich někteří vynalézáví spoluobčané udělají poštovní schránky. Říká se jim směrové sloupky a kromě bílých variant, odlišných podle toho, jestli je máte vlevo nebo vpravo ve směru jízdy, přidala novelizace vyhlášky č. 91/2009 Sb. i červené s kruhovým průměrem určené pro místa připojení účelových komunikací (polních, lesních cest, parkovišť apod.) a modré na mosty a úseky se zvýšeným nebezpečím náledí. **al**